

**Zpracování projektové dokumentace mostních objektů TÚ 2091-
km 0,660, TÚ 2091 – km 24,309, TÚ 1611 – km 27,729, TÚ 1611 –
km 36,345, TÚ 1201 – km 174,792 a TÚ 2452 – km 2,227**

**SO 03 - Oprava propustku v km 36,345 tratě Havlíčkův Brod -
Pardubice-Rosice nad Labem**

SO 03.2 Železniční svršek

Dokumentace pro společné povolení stavby dráhy

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH:

1	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	3
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROPUSTKU	4
3	VSTUPNÍ PODKLADY	4
4	POPIS DOSAVADNÍHO STAVU SVRŠKU	4
5	ZDŮVODNĚNÍ STAVBY	5
6	TECHNICKÝ POPIS NOVÉHO STAVU SVRŠKU	5
6.1	Volba způsobu a rozsahu opravy koleje.....	5
6.2	Geometrické parametry koleje (GPK)	5
6.3	Železniční svršek	5
6.4	Železniční spodek.....	6
6.5	Vystrojení tratě	6
6.6	Odvodnění tělesa železničního spodku.....	6
6.7	Drážní stezky a dokončovací úpravy	6
7	POSTUP OPRAVY KOLEJE	7
7.1	Technologický postup opravy koleje.....	7
7.2	Omezení dopravy	7
7.3	Zařízení staveniště	7
7.4	Dotčené inženýrské sítě	7
7.5	Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty.....	7
7.6	Koordinace s jinými stavbami	7
8	POŽADAVKY NA MĚŘENÍ	8
9	PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM, TKP A DALŠÍCH PŘEDPISŮ	8
10	BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	8
11	VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	9
12	ZÁVĚR	10

1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby: Zpracování projektové dokumentace mostních objektů TÚ 2091- km 0,660, TÚ 2091 – km 24,309, TÚ 1611 – km 27,729, TÚ 1611 – km 36,345, TÚ 1201 – km 174,792 a TÚ 2452 – km 2,227

SO 03 - Oprava propustku v km 36,345 tratě Havlíčkův Brod -Pardubice-Rosice nad Labem

Stavební objekt	SO 03.2 Železniční svršek
Druh stavby:	přestavba propustku
Evidenční km:	36,345
Katastrální území:	Stan u Hlinska [782611]
Parcelní čísla pozemků:	433/1
LV:	9
Obec:	Vítanov [572497]
Okres:	Chrudim
Kraj:	Vysočina
Stavebník (investor stavby):	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, IČ 70994234,
Zastoupení zadavatele:	Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno.
Správce propustku:	Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, Správa mostů a tunelů Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno
Zhotovitel projektu:	F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY, s. r. o. Janáčkova 4642/5d, 796 01 Prostějov
Traťový úsek:	TÚ 1611 Havlíčkův Brod (mimo)(via ZETOR H.B.) – Pardubice-Rosice nad Labem-jihní zh
Definiční úsek:	DÚ 08 Ždírec nad Doubravou – Hlinsko v Čechách
TUDU:	
Staničení mostního objektu:	km 36,345 (osa stávající/nové k-ce)
Poloha na trati:	širá trať, traťový úsek TÚ 1611 Havlíčkův Brod (mimo)(via ZETOR H.B.) – Pardubice-Rosice nad Labem-jihní zh, definiční úsek DÚ 08 Ždírec nad Doubravou – Hlinsko v Čechách)
Kategorie dráhy:	celostátní
Provozovatel dráhy:	Správa železnic, státní organizace
Číslo tratě podle KJŘ:	238
Číslo tratě podle prohláš. o dráze:	C58200
Číslo tratě podle SJŘ:	507
Číslo TTP:	507A
Dovolené zatížení tratě:	D4/70
Skupina přechodnosti:	2
Počet kolejí:	jednokolejná trať
Traťové zabezpeč. zař. (TZZ):	-
Staniční zabezpeč. zař. (SZZ):	-
Trakce:	NE
Traťová třída zatížení	D4

Traťová rychlost:	70
Prostorová průchodnost:	GC Prostorová průchodnost: průjezdný průřez GČD, pro mostní objekty platí VMP 2,5 (příp. VMP 2,5R); samotný propustek žádnou svou částí VMP neomezuje
Překonávané překážky:	převedení srážkových vod pod tělesem dráhy
Stupeň projektové dokumentace:	dokumentace pro společné povolení stavby dráhy

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROPUSTKU

Propustek převádí pod jednokolejnou neelektrifikovanou železniční trať (TÚ 1611) srážkové vody. Jedná se o celostátní dráhu normálního rozchodu.

Stávající propustek

Železniční svršek na trati:	soustava S49, SB8 c 1983
Uspořádání kolej. lože na obj.:	otevřené kolejové lože na objektu s přesypávkou podle ČSN 73 6201
Kolejnicové styky:	bezstyková
Směrové poměry tratě:	v přechodnici v pravostranném oblouku
Sklonové poměry tratě:	v místě propustku trať stoupá + 8,01‰

Navržený propustek

Železniční svršek na trati:	soustava S49, SB8 c 1983
Uspořádání kolej. lože na obj.:	otevřené kolejové lože na objektu s přesypávkou podle ČSN 73 6201
Kolejnicové styky:	bezstyková
Směrové poměry tratě:	v přechodnici v pravostranném oblouku
Sklonové poměry tratě:	v místě propustku trať stoupá + 5,54‰

Překážka – občasný vodní tok

Propustkem protéká srážková voda z drážního příkopu směrem z levé strany tratě na pravou v podélném sklonu cca 1,57 % (podle zaměření). Koryto na levé straně nezpevněné, trojúhelníkového tvaru. Na pravé straně taktéž nezpevněné, trojúhelníkového tvaru.

3 VSTUPNÍ PODKLADY

Podklady pro vypracování projektu opravy:

- Zadávací podklady projektu stavby: Technická zpráva (v Jihlavě 03/2021), Ing. Aleš Kolátor, Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno
- Zaměření části stávajícího mostu a železniční trati. Ing. Jaroslav Lázníčka, HiGeo s.r.o., Křižíkova 3064/68L, 61200 Brno, Česká republika, srpen 2021.
- Průzkum stávajících inženýrských sítí. Údaje o sítích jsou převzaty od jednotlivých správců a v některých případech jsou digitalizovány dle listinných podkladů. Stávající sítě jsou zobrazeny v koordinační situaci stavby a v půdorysech.

4 POPIS DOSAVADNÍHO STAVU SVRŠKU

Železniční svršek nad propustkem tvoří otevřené kolejové lože podle ČSN 73 6201, které je v dobrém stavu. Mimo propustek je kolejový svršek také v dobrém stavu. Stav svršku odpovídá jeho stáří a průběžně prováděné údržbě. Trať nemá zřízenou drážní stezku. Mezi kolejovým svrškem a tělesem žel. spodku je vytvořena lavička, která však rozměrově, sklonově, ani materiálově neodpovídá normovým požadavkům na drážní stezku. Svahy jsou porostlé nízkou vegetací. Svahy násypu drážního tělesa nedodržují normový sklon 1:1,5.

Bezstyková kolej. Kolejnice jsou typu S 49 na betonových pražcích SB8 c 1983 s žebrovými podkladnicemi S4spl – svěrky ŽS 4 – upevnění K. V místě výkopu se odstraní kolejnice v celkové délce 13,7 m. Stávající betonové pražce SB8 c 1983 budou v rozsahu snesení v místě výkopu opětovně použity.

5 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY

Podrobné zdůvodnění stavby je uvedeno v technické zprávě k objektu SO 03.1 - Propustek. Stavební objekt SO 03.2 - Železniční svršek je pouze vyvolanou investicí kvůli opravě propustku. Z důvodu zajištění přístupu k přestavovanému propustku se musí částečně snést železniční svršek v nejnútnejším rozsahu. V závěru opravy propustku se svršek zase osadí do stejné směrové polohy. Výškově bude průběh koleje upraven.

6 TECHNICKÝ POPIS NOVÉHO STAVU SVRŠKU

6.1 Volba způsobu a rozsahu opravy koleje

Nový stav svršku bude ve stejném složení jako původní svršek, jelikož konstrukce svršku byla provedena podle dříve platných předpisů a svršek v celkové délce 13,7 m včetně kolejového lože a kolejnic se odstraňuje jen z důvodu výstavby propustku.

Vzhledem k manipulaci kolejnic s LIS je navrženo řezání kolejnic v oblasti stávajících svarů (4 svary) – v km 36,337 491 začátek demontáže kolejnic. Konec demontáže kolejnic je navržen v km 36,351 160, kde budou následně vytvořeny nové svary. Demontováno bude tedy 2x cca 4,2 m kolejnic s LIS a 2x cca 9,5 m kolejnic. Místa řezů kolejnic budou upřesněna VPS.

Po dokončení stavebních prací na objektu propustku (SO 03.1) budou do původní polohy vloženy původní kolejnice, které budou délkově upraveny tak, aby na konci úseku demontáže kolejnic bylo možné vložit nové kolejnice o délce cca 3,5 m, které budou kompenzovat potřebnou délku k řezání původních svarů. Celkem bude provedeno 8 svarů S49, musí být dodrženy minimální vzdálenosti svarů – 2,0 m. Zpětně budou vloženy původní kolejnice s LIS, původní kolejnice délkově upravené a nové kolejnice s délkou cca 3,5 m.

Jedná se tak jen o udržovací práce na svršku, nikoliv o přestavbu nebo rekonstrukci.

6.2 Geometrické parametry koleje (GPK)

Délka demontáže kolejových polí je 13,7 m. Začátek demontáže je v km 36,337 491 a konec v km 36,351 160. Následná úprava GPK je navržena v celkové délce cca 218,41 m (viz. VČ), v rozsahu od ZÚ GPK km 36,329 876 a KÚ GPK km 36,458 286.

Při úpravě GPK je nutno dodržet parametry nástupiště vůči průjezdnému průřezu.

Demontáž pražců bude pouze nad stavební jámou zřízenou pro osazení nového propustku v délce cca 10,0 m. Následně budou osazeny stávající betonové pražce.

Vzhledem k tomu, že v bezprostřední blízkosti se nachází přejezd P 5291 v km 36,326, tento přejezd bude demontován a po GPK bude opětovně namontován.

Směrové poměry

Místo stávajícího propustku se nachází v mezilehlá přechodnice s klesající křivostí, poloha nově navrženého propustku ve staničení km 36,345.

Sklonové poměry

Stávající sklon je v místě propustku ve směru staničení – 8,01‰ (dle zaměření). Po úpravě GPK bude nový sklon - +5,54‰.

6.3 Železniční svršek

Použije se klasický železniční svršek odpovídající současnému stavu na trati: kolejnice jsou typu S 49 na betonových pražcích SB 8 s žebrovými podkladnicemi S4pl – svěrky ŽS 4 – upevnění K; šterkové lože.

Železniční svršek se zhotoví podle požadavků zadavatele kombinací ze stávajícího materiálu a nově vyměřovaných částí. V délce 13,7 m (20 pražců) včetně pražcových kotev.

Šterkové lože bude nové pouze v místě, kde se rozebírají pražce. Železniční svršek je navržen podle předpisu SŽDC SR 103/3(S) Služební rukověť. Výkresy materiálu pro železniční svršek.

Rozdělení pražců v koleji

Pro železniční svršek soustavy S49 v rozsahu vyjmutého kolej. lože se použije a doplní. Stávající pražce SB8 c 1983 se stávajícími žebrovanými podkladnicemi. Bude vyjmuta 20 pražců, rozdělení „c“ 674,5 mm – 20 x 674,5 = 13,490 m.

Konstrukce koleje

Kolejnice	S 49	Stávající + nové 2x 3,5m
Pražce	SB 8	Stávající
Podkladnice žebrové	S4pl	Stávající
Svěrky	ŽS 4	Stávající
Šrouby svěrkové a matice	RS 1 M 24 a M 24	Nové - 80 ks
Vrtule	R 1 (S 1)	Stávající
Můstkové desky	S 6pl Pokud nejsou použity spojky S	-
Spojky	S (T 4, S 1)	-
Šrouby spojkové a matice	M 24x140 (pro spojky S) a M 24 M 24x120 (pro spojky T 4, S 1) a M 24	-
Pryžové podložky pod patu kolejnice	183 x 126 x 6	Nové – 40 ks
Pryžové podložky pod patu kolejnice na můstkových deskách	475 x 126 x 5	-
Polyetylenové podložky pod Podkladnice a můstkové desky	330 x 160 x 2	-
Dvojité pružné kroužky Fe 6	Pod matici svěrkového a spojkového šroubu a pod hlavu vrtule	Nové - 80 ks

Kolejnicové svary

Po dokončení stavebních prací na objektu propustku (SO 03.1) budou do původní polohy vloženy původní kolejnice, které budou délkově upraveny tak, aby na konci úseku demontáže kolejnic bylo možné vložit nové kolejnice o délce cca 3,5m, které budou kompenzovat potřebnou délku k řezání původních svarů.

Celkem bude provedeno 8 svarů S49.

Kolejové lože

Současný stav kolejového lože tvoří přírodní drcené kamenivo (šterk), které je v dobrém stavu. Při prohlídce nebylo pozorováno zanesení jemnozrnnými zeminami nebo jiné znečištění. V úseku odstraňovaných pražců nad propustkem je navržena výměna kolejového lože za nový materiál splňující požadavky na pevnost, odolnost vůči mrazu, opotřebení a další – použije se drcené kamenivo z vyvěřelých hornin.

Úprava GPK

Po montáži koleje se provede pomocí automatické strojní podbíječky úprava geometrických parametrů koleje podle navržených hodnot. Následně bude provedena úprava GPK v rozsahu dle VČ PD – 218,410m.

6.4 Železniční spodek

Součástí objektu je pouze obnovený železniční svršek v délce dvou kolejnic s délkou 13,7 m. Zásypy v místě propustku a jejich hutnění, je součástí objektu SO 03.1 - Propustek.

6.5 Vystrojení tratě

Tento bod není dotčen.

6.6 Odvodnění tělesa železničního spodku

Železniční spodek je tvořen v místě opravované koleje násypovým tělesem a do jeho odvodnění se nebude zasahovat.

6.7 Drážní stezky a dokončovací úpravy

V úseku obnovované koleje nad propustkem se zřídí drážní stezky. Použije se hutněný drcený šterk 8/16 tloušťky 0,1 m. Na začátku a na konci úpravy se nové stezky navážou na stávající svahy. Rozsah úpravy bude 13 m.

V místě okraje stezky u svahu násypu železničního tělesa se opraví části svahu (stávající zpevnění svahu).

7 POSTUP OPRAVY KOLEJE

7.1 Technologický postup opravy koleje

Oprava propustku s odstraněním a zpětným vložením koleje proběhne v jedné časové etapě s výlukou na železniční trati.

Popis postupu stavby:

- převzetí staveniště
- zřízení dočasného záboru (pracovní prostor);
- vytyčení a ochrana inženýrských sítí;
- zahájení výluky
- **demontáž kolejového svršku (SO 03.2);**
- výkopové práce v místě propustku;
- úprava podloží a podkladní beton;
- betonáž základové konstrukce propustku;
- uložení prefabrikátů do projektované polohy;
- betonáž rozšířeného základu
- izolace konstrukce proti zemní vlhkosti;
- uložení inženýrských sítí do plastových kabel. žlabů a do těles žel. spodku;
- hutněný zásyp propustku;
- **montáž kolejového svršku (SO 03.2);**
- hlavní mostní prohlídka;
- ukončení výluky;
- odláždění
- drobné terénní úpravy;
- odstranění pracovního prostoru;
- rekultivace ploch dotčených stavbou;
- zkušební provoz a podklady pro kolaudaci.

Stavba se provede jako celek ve výluce na trati po dobu realizace stavebních prací. Předpokládaná doba výstavby je 15 dní, z toho 10 dní v nepřetržité výluce.

Přístup na staveniště

7.2 Omezení dopravy

Stavba musí být provedena za výluky železničního provozu na převáděné trati.

7.3 Zařízení staveniště

Přístup na staveniště bude řešen po místní komunikaci a po silnici III/3436 na žel. zastávku a odtud automobilovou dopravou. V místě stavby bude zřízeno trvalé zařízení staveniště. Zařízení staveniště bude umístěno za přejezdem P5291 na p.č. 433/1 v k.ú. Stan u Hlinska [782611].

7.4 Dotčené inženýrské sítě

7.5 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

Jednoduchá stavba je rozdělena na dva stavební objekty:

- SO 03.1 Propustek
- SO 03.2 Železniční svršek

7.6 Koordinace s jinými stavbami

V rámci této výstavby objektu SO 03 - Propustek v km 36,345 se bude koordinovat s objektem SO 02 - Propustek v km 27,729.

8 POŽADAVKY NA MĚŘENÍ

Pro potřebu zpracování projektu opravy propustku byl stávající propustek s okolím zaměřen. Výsledky zaměření jsou uvedeny v části projektu Geodetická dokumentace.

Vytyčení koleje

Polohové vytyčení se provádí v souřadnicovém systému S-JTSK. Nadmořské výšky jsou uvedeny ve výškovém systému Balt po vyrovnání (Bpv).

Geodetická sledování v průběhu stavby a po dokončení stavby

V průběhu stavby se geodetické sledování nepožaduje. Po dokončení stavby bude provedeno zaměření nového stavu koleje a propustku.

Požadavky na uvedení do provozu a další sledování

Po dokončení stavby se provede technickobezpečnostní zkouška. Zhotovitel vypracuje dokumentaci skutečného provedení stavby a předá ji objednateli.

9 PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM, TKP A DALŠÍCH PŘEDPISŮ

- ČSN 73 6200. *Mosty – Terminologie a třídění*. Praha: Úřad pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví, říjen 2011;
- ČSN 73 6201. *Projektování mostních objektů*. Praha: Český normalizační institut, říjen 2008, ve znění změny Z1. Praha: Úřad pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví, leden 2012.
- SŽDC S3. *Železniční svršek*. Praha: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, 2008, ve znění Změny 1, Praha: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, 2014, Změny 2, Praha: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, 2014 a Změny 3, Praha: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, 2019.
- SŽDC S4. *Železniční spodek*. Praha: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, 2008, ve znění Změny 1, Praha: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, 2014.
- SŽDC SR103/3(S). *Služební rukověť. Výkresy materiálu pro železniční svršek. Kolej*. Praha: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, 2010.
- Směrnice SŽDC č. 67. *Systém péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství*. Praha: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, 2011.
- *Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah*. Praha: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (České dráhy, s. o.), 2000-2019.
- Směrnice generálního ředitele č. 11/2006. *Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních*. Praha: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, 2006, ve znění pokynu SŽDC PO-07/2019-GR. *Aplikace novel vyhlášek o dokumentacích staveb*. Praha: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, 2019.
- Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů.

10 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Po dobu stavby bude pomocí informačních tabulí zakázán vstup cizích osob na staveniště. Staveniště bude ohrazeno mobilním zábradlím příp. mobilním oplocením.

Při přípravných a dokončovacích stavebních pracích, kdy nebude zavedena výluka železničního provozu, nebudou pracovníci vstupovat do kolejí. Po obou stranách koleje bude umístěna výstražná páska ve výšce 1,2 m nad terénem na sloupcích v délce 30 m a bezpečnostní tabulky zakazující vstup do provozované koleje. Další podmínky z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci se pro provádění stavby v projektu nestanovují. Je potřebné dodržovat obecně platné právní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci, tj. zejména:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů;

- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů;
- zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů;
- zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů;
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů;
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů;
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky;
- nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů;
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí;
- nařízení vlády č. 375/2017 Sb., o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů;
- nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků;
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, ve znění pozdějších předpisů;
- vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, ve znění pozdějších předpisů;
- SŽDC Bp1. Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci.
Právní předpisy upravující požární ochranu:
- zákon ČNR č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů;
- vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění pozdějších předpisů;
- vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahlívání živců v tavných nádobách;
- SŽDC Ob14. Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace.

11 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Ochrana proti úniku závadných látek do okolí

Při stavebních pracích může dojít k úniku motorové nafty a hydraulického oleje z dopravních a mechanizačních prostředků. Při úniku ropných látek musí být ihned přerušeny stavební práce a podniknuty kroky k zamezení rozšíření uniklých závadných látek do okolí a následně provedena jejich likvidace. Likvidaci zachycených ropných a dalších závadných látek je nutno zajistit u odborné autorizované firmy.

Nároky na likvidaci odpadů

Nakládání s odpady vzniklými při stavebních pracích se řídí zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech. Vytěžený přebytečný materiál a vybourané stavební hmoty budou odvezeny na nejbližší skládku pro daný druh odpadu dle zvážení dodavatele. Předpokládá se vzdálenost do 20 km. Podrobnosti jsou uvedeny v části B. 8 projektové do-

kumentace.

Odtok povodňových vod

Území stavby se nachází v oblasti ohrožené povodněmi. Pro stavbu bude zpracován povodňový plán.

12 ZÁVĚR

Před zahájením stavebních prací je nutné nechat vytyčit a viditelně označit všechny inženýrské sítě jejich majiteli příp. správci nebo uživateli. Práce v blízkosti vedení musí probíhat dle podmínek vyjádření majitelů nebo správců sítí.

Zhotovitel opravy před zahájením prací předloží technologické postupy pro jednotlivé speciální stavební činnosti. Tato dokumentace slouží k realizaci opravy propustku. Případné změny během výstavby vůči této dokumentaci podléhají souhlasu investora stavby. V rozhodujících fázích opravy propustku bude na vyžádání prováděn autor-ský dozor projektanta.

V Prostějově, prosinec/2021

Ing. Barbara Zapletalová